

РЕКОМЕНДАЦИИ
ДУНАЙСКОЙ КОМИССИИ
В ОТНОШЕНИИ
УДОСТОВЕРЕНИЙ СУДОВОДИТЕЛЯ



ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Будапешт – 2011 г.

Настоящие "Рекомендации Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/7) приняты Постановлением Семьдесят седьмой сессии Дунайской Комиссии от 15 декабря 2011 г. (док. ДК/СЕС 77/8). Этим же Постановлением их рекомендовано ввести в действие с 1 января 2013 г.

Данные Рекомендации основаны на положениях Резолюции № 31 ЕЭК ООН, Директивы 91/672/ ЕЭС и Директивы 96/50/ ЕС, а также на положениях "Рекомендаций, касающихся технических предписаний для судов внутреннего плавания" Дунайской Комиссии. При их составлении были также приняты во внимание Правила в отношении патентов для судоходства по Рейну.

"Рекомендации Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя" (док. ДК/СЕС 77/7) заменяют "Рекомендации, касающиеся требований при выдаче удостоверений судоводителя для судов внутреннего плавания по Дунаю" (док. ДК/СЕС 53/23), принятые Постановлением Пятьдесят третьей сессии Дунайской Комиссии от 12 апреля 1995 г. (док. ДК/СЕС 53/32), а также "Рекомендации о выдаче удостоверения на право управления судном с помощью радиолокатора" (док. ДК/СЕС 53/17), принятые тем же Постановлением.

О Г Л А В Л Е Н И Е

ГЛАВА 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1.01	Определения терминов	7
Статья 1.02	Цель настоящих Рекомендаций	10
Статья 1.03	Сфера применения	10
Статья 1.04	Обязанность иметь удостоверение судоводителя	10
Статья 1.05	Обязанность иметь удостоверение на использование радиолокатора	11
Статья 1.06	Виды удостоверений судоводителя	11

ГЛАВА 2

УДОСТОВЕРЕНИЕ СУДОВОДИТЕЛЯ ДЛЯ ДУНАЯ И СВИДЕТЕЛЬСТВО О ЗНАНИИ УЧАСТКОВ

РАЗДЕЛ 1

ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ УДОСТОВЕРЕНИЯ СУДОВОДИТЕЛЯ ДЛЯ ДУНАЯ И СВИДЕТЕЛЬСТВА О ЗНАНИИ УЧАСТКОВ

Подраздел 1: Общие требования

Статья 2.01	Удостоверение судоводителя для Дуная категории "А"	13
Статья 2.02	Удостоверение судоводителя для Дуная категории "В"	14
Статья 2.03	Удостоверение судоводителя для Дуная категории "С"	14

Подраздел 2: Специальные знания участков

Статья 2.04	Участки, для которых необходимы специальные знания.....	15
Статья 2.05	Приобретение знаний участка	15
Статья 2.06	Свидетельство о знании участков	16

РАЗДЕЛ 2**ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПЛАВАНИЯ И РЕЙСЫ ПО УЧАСТКАМ**

Статья 2.07	Зачет продолжительности плавания и рейсов по участку	17
Статья 2.08	Подтверждение продолжительности плавания и рейсов по участку	17

РАЗДЕЛ 3**ПРОЦЕДУРЫ ДОПУСКА И ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНОВ,
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ГОДНОСТИ**

Статья 2.09	Экзаменационная комиссия	17
Статья 2.10	Заявка на получение или расширение сферы действия удостоверения судоводителя	18
Статья 2.11	Заявка на получение или расширение сферы действия свидетельства о знании участков	19
Статья 2.12	Допуск к экзамену	19
Статья 2.13	Экзамен	20
Статья 2.14	Освобождения и льготы при сдаче экзаменов	21
Статья 2.15	Выдача и расширение сферы действия удостоверений судоводителя	21
Статья 2.16	Выдача свидетельства о знании участков	22
Статья 2.17	Расходы	22
Статья 2.18	Регулярная проверка годности	22
Статья 2.19	Подтверждение годности владельцев удостоверения судоводителя, достигших 50-летнего, 55-летнего, 60-летнего и 65-летнего возраста	23

РАЗДЕЛ 4**ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ,
ОТЗЫВ И ИЗЪЯТИЕ УДОСТОВЕРЕНИЙ СУДОВОДИТЕЛЯ,
ЗАПРЕТ НА ПЛАВАНИЕ**

Статья 2.20	Приостановление действия удостоверения судоводителя	24
Статья 2.21	Отзыв удостоверения судоводителя	24

Статья 2.22	Запрет на плавание для владельца удостоверения судоводителя для Дуная или удостоверения судоводителя, признанного в качестве равноценного	25
Статья 2.23	Изъятие удостоверения судоводителя	26
Статья 2.24	Изъятие удостоверения судоводителя, признанного в качестве равноценного	26

ГЛАВА 3

УДОСТОВЕРЕНИЯ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАДИОЛОКАТОРА

Статья 3.01	Общие положения	28
Статья 3.02	Порядок подачи заявления и допуска к экзамену	28
Статья 3.03	Экзаменационная комиссия	28
Статья 3.04	Экзамен	29
Статья 3.05	Выдача удостоверения на использование радиолокатора	29
Статья 3.06	Отзыв удостоверения на использование радиолокатора	30
Статья 3.07	Запрет для владельца удостоверения на использование радиолокатора, признанного в качестве равноценного, на управление судном с использованием радиолокатора	30
Статья 3.08	Расходы	30

ГЛАВА 4

ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 4.01	Действие прежних удостоверений судоводителя	31
Статья 4.02	Соотнесение видов удостоверений судоводителя	31
Статья 4.03	Зачет продолжительности плавания	31

Приложения

Приложение А1	Удостоверение судоводителя (образец)	35
Приложение А2	Временное удостоверение судоводителя (образец)	36
Приложение А3	Свидетельство о знании участков (образец)	37
Приложение А4	Удостоверение на использование радиолокатора (образец)	38
Приложение В1	Минимальные требования к годности для кандидатов на получение удостоверения судоводителя	39
Приложение В2	Медицинская справка о проведенном обследовании на годность к судоходству по Дунаю (образец)	41
Приложение В3	Свидетельство о годности (образец)	43
Приложение С1	Удостоверения судоводителя, упомянутые в пункте 1 статьи 4.01	44
Приложение С2	Удостоверения на использование радиолокатора, упомянутые в пункте 1 статьи 4.01	45
Приложение С3	Удостоверения судоводителя, которые были признаны в качестве равноценных	46
Приложение С4	Удостоверения на использование радиолокатора, которые были признаны в качестве равноценных	47
Приложение D1	Программа приема экзаменов для контроля общих знаний кандидата на получение удостоверения судоводителя	48
Приложение D2	Программа приема экзаменов для получения удостоверения на использование радиолокатора	52
Приложение D3	Каталог вопросов для проверки знания участков	56
Приложение D4	Виды удостоверения судоводителя для Дуная (образцы)	66
Приложение D5	Удостоверения на использование радиолокатора для Дуная (образцы)	67
Приложение D6	Список компетентных органов, выдающих удостоверения судоводителя	68

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1.01 Определения терминов

В настоящих Рекомендациях:

Виды транспортных средств

1. термин "судно" означает суда внутреннего плавания, включая малые суда и паромы, а также плавучие средства и морские суда;
2. термин "судно внутреннего плавания" означает судно, включая паром, которое предназначено исключительно или преимущественно для эксплуатации на внутренних водных путях;
3. термин "моторное судно" означает любое судно, использующее для передвижения собственную силовую установку, за исключением судов, двигатель которых используется только для совершения небольших перемещений (в портах или в местах погрузки и разгрузки) или для увеличения их маневренности при буксировке или толкании;
4. термин "морское судно" означает судно, которое допущено к плаванию в море или вдоль морского побережья и предназначено преимущественно для этого;
5. термин "судно смешанного (река-море) плавания" означает судно, которое по своим техническим характеристикам пригодно и в установленном порядке допущено к эксплуатации в целях судоходства по морям и внутренним водным путям;
6. термин "плавучее средство" означает плавучее сооружение, имеющее механические установки и предназначенное для работы на водных путях или в портах (землесосные и землечерпальные снаряды, элеваторы, копры, подъемные краны и т.д.);
7. термин "паром" означает судно, которое обеспечивает переправу через водный путь и которое классифицируется в качестве парома компетентными органами. Суда, которые обеспечивают такую услугу и которые не передвигаются свободно, в любом случае относят к категории паромов;
8. термин "пассажирское судно" означает судно для однодневных экскурсий или судно с каютами, которое построено и оборудовано для перевозки более чем 12 пассажиров;
9. термин "судно для однодневных экскурсий" означает пассажирское судно, не имеющее кают для ночевки пассажиров; его судовое свидетельство содержит соответствующую отметку;
10. термин "судно с каютами" означает пассажирское судно с каютами для ночевки пассажиров, в судовом свидетельстве которого содержится соответствующая отметка;

11. термин "буксир" означает судно, построенное специально для буксировки;
12. термин "толкач" означает судно, построенное специально для передвижения толкаемого состава;
13. термин "буксируемая баржа" означает судно, которое предназначено для перевозки грузов и не имеет собственной силовой установки, либо силовая установка которого позволяет осуществлять только небольшие изменения местоположения;
14. термин "толкаемая баржа" означает любое судно, построенное или специально оборудованное для передвижения толканием;

Соединения судов

15. термин "состав" означает буксируемый состав, толкаемый состав или счаленную группу;
16. термин "формирование" означает формы соединения состава;
17. термин "жестко соединенный состав" означает толкаемый состав или счаленную группу судов;
18. термин "толкаемый состав" означает жесткое соединение, состоящее из судов, из которых по крайней мере одно помещается впереди моторного судна, обеспечивающего движение состава и называемого "толкачом". Состав из толкача и толкаемого судна, сцепленного таким образом, чтобы обеспечить управляемое сочленение, также считается жестким;
19. термин "счаленная группа" означает соединение, состоящее из счаленных борт о борт судов, ни одно из которых не находится впереди моторного судна, обеспечивающего движение группы;
20. термин "буксируемый состав" означает любое соединение, состоящее из одного или нескольких судов, плавучих установок или соединений плавучих материалов, буксируемых одним или несколькими моторными судами; эти последние являются частью состава и называются "буксирами";
21. термин "длина", или "L", означает максимальную длину корпуса судна в метрах, не считая руля и бушприта;
22. термин "ширина", или "B", означает максимальную ширину корпуса судна в метрах при ее измерении по внешней стороне обшивки судна (без лопастных колес, привальных брусьев и тому подобного).

Персонал

23. термин "экипаж" означает палубную команду и персонал машинного отделения;
24. термин "минимальный экипаж" означает предписываемую минимальную численность экипажа;
25. термин "палубная команда" означает экипаж за исключением персонала машинного отделения;

26. термин "судовой персонал" означает всех лиц, работающих на борту пассажирского судна и не входящих в экипаж;
27. термин "обеспечивающий безопасность персонал" означает экспертов по пассажирскому судоходству, лиц, оказывающих первую помощь, и лиц, применяющих дыхательные приборы;
28. термин "пассажир" означает любое лицо на борту, которое не относится к экипажу или к судовому персоналу;
29. термин "судоводитель" означает лицо в смысле статьи 1.02 ОППД, которое имеет соответствующее удостоверение для управления судном на внутренних водных путях.
30. термин "квалифицированный член палубной команды" означает лицо, которое имеет соответствующую квалификацию согласно предписаниям для экипажа в "Рекомендациях, касающихся технических предписаний для судов внутреннего плавания";
31. термин "продолжительность плавания" означает период времени, проведенный на борту судна, находящегося в рейсе между портами отхода и прихода;
32. термин "плавание с использованием радиолокатора" означает плавание в условиях ограниченной видимости с использованием радиолокатора;
33. термин "удостоверение радиотелефониста" означает действующее удостоверение радиооператора, выданное на основе Приложения 5 к Региональному соглашению о радиотелефонной службе на внутренних судоходных путях;
34. термин "удостоверение судоводителя" означает удостоверение судоводителя для Дуная или другое свидетельство о квалификации для управления судном на внутренних водных путях;
35. термин "удостоверение на использование радиолокатора" означает свидетельство о квалификации для плавания с использованием радиолокатора;
36. термин "свидетельство о знании участков" означает свидетельство, выданное владельцу удостоверения судоводителя, признанного компетентными органами придунайских государств как равноценное, указывающее участок, на котором действует удостоверение судоводителя, и удостоверяющее, что судоводитель обладает требуемыми для Дуная знаниями участков.
37. термин "ночь" означает период времени между заходом и восходом солнца.
38. термин "день" означает период времени между восходом и заходом солнца.
39. термин "состояние усталости" означает состояние, наступающее в результате недостаточного отдыха или заболевания и выражающееся в отклонениях от нормы поведения и снижении быстроты реакции.

40. термин "состояние опьянения" означает состояние, наступающее в результате употребления алкоголя, наркотиков, медикаментов или иных подобных веществ и определяемое в соответствии с национальным законодательством и практикой.

Статья 1.02

Цель настоящих Рекомендаций

1. Целью настоящего документа является представление компетентным органам рекомендаций в отношении предписаний, касающихся выдачи удостоверений судоводителя, в интересах повышения безопасности судоходства и охраны человеческой жизни. Настоящий документ не заменяет собой национальные законы и правила.
2. Настоящие Рекомендации регулируют условия для получения удостоверения судоводителя, а также необходимость специальных знаний для определенных участков реки Дунай.

Статья 1.03

Сфера применения

1. Настоящие Рекомендации действуют в отношении судоводителей:
 - a) судов, имеющих длину, равную или превышающую 20 м;
 - b) судов, в результате умножения длины на ширину и осадку которых получается объем, равный или превышающий 100 м³.
 - c) судов, которые имеют свидетельство о допущении, выданное согласно ВОПОГ;
 - d) пассажирских судов.
2. Настоящие Рекомендации не применяются к паромам.
3. Если компетентный орган не укажет иного, Рекомендации не применяются к судоводителям морских судов и судов класса река-море, следующих по Дунаю на участке Речной Администрации низовьев Дуная.

Статья 1.04

Обязанность иметь удостоверение судоводителя

1. Лицо, желающее управлять на Дунае судном, указанным в статье 1.03, должно иметь одно из упомянутых в этих Рекомендациях удостоверений судоводителя для Дуная или признанное в качестве равноценного удостоверение судоводителя соответствующего типа судна.

Список удостоверений судоводителя, признанных в качестве равноценных, а также дополнительные условия, возможно установленные в связи с признанием, приведены в Приложении С1.

2. Удостоверение судоводителя выдается для Дуная или для отдельного участка реки, при этом:
 - а) если оно выдается для отдельных участков, оно действует только на этих участках;
 - б) признанные в качестве равноценных удостоверения судоводителя действуют на участках, описанных в статье 2.04, только в том случае, если их владелец имеет свидетельство о знании участков согласно образцу, содержащемуся в Приложении А3.
3. За исключением водных путей, на которых действуют "Правила в отношении патентов для Рейна", владелец удостоверения судоводителя, выданного страной - не членом Дунайской Комиссии на основании Директивы 96/50/ ЕС, а также владелец удостоверения, упомянутого в Приложении I к Директиве 91/672/ ЕЭС, может выполнять функцию судоводителя на судне соответствующего типа и размера, плавающем на Дунае, на участке, не указанном в статье 2.04 настоящих Рекомендаций.

Статья 1.05

Обязанность иметь удостоверение на использование радиолокатора

1. Лицо, которое управляет судном, указанным в статье 1.03, с использованием радиолокатора, должно иметь наряду с удостоверением судоводителя, необходимым для участка, по которому осуществляется плавание, также удостоверение на использование радиолокатора, выданное согласно настоящим Рекомендациям, или другое удостоверение на право использования радиолокатора, признанное в качестве равноценного.
2. Список удостоверений на использование радиолокатора, признанных в качестве равноценных, а также дополнительные условия, которые могут быть установлены в связи с признанием, приведены в Приложении С2.

Статья 1.06

Виды удостоверений судоводителя

Согласно настоящим Рекомендациям, следует различать:

1. Три вида удостоверений судоводителя для Дуная:
 - а) Удостоверение судоводителя для Дуная категории "А":

удостоверение судоводителя, действительное на внутренних водных путях и на водных путях, имеющих морской характер

не дает право на вождение составов, состоящих из пяти или более судов и буксируемых/толкаемых барж, пассажирских судов с каютами и судов для однодневных экскурсий, предназначенных для перевозки свыше 250 пассажиров;
 - б) Удостоверение судоводителя для Дуная категории "В":

удостоверение судоводителя, действительное на внутренних водных путях

не дает право на вождение составов, состоящих из пяти или более судов и буксируемых/толкаемых барж, пассажирских судов с каютами и судов для однодневных экскурсий, предназначенных для перевозки свыше 250 пассажиров;

с) Удостоверение судоводителя для Дуная категории "С":

удостоверение судоводителя для вождения всех судов

дает право на вождение судов и составов, включая составы, состоящие из пяти или более судов и буксируемых/толкаемых барж, а также пассажирских судов с каютами и судов для однодневных экскурсий, предназначенных для перевозки свыше 250 пассажиров;

Если удостоверение судоводителя категории "С" выдается владельцу удостоверения судоводителя категории "В", то такое удостоверение будет действовать только на внутренних водных путях.

2. Администрации стран-членов Дунайской Комиссии могут вводить в национальное законодательство положения в отношении назначения судоводителей капитанами судов.
3. Удостоверение на использование радиолокатора, дающее право управлять судном на Дунае с использованием радиолокатора.

ГЛАВА 2

УДОСТОВЕРЕНИЯ СУДОВОДИТЕЛЯ ДЛЯ ДУНАЯ И СВИДЕТЕЛЬСТВА О ЗНАНИИ УЧАСТКОВ

РАЗДЕЛ 1

ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ УДОСТОВЕРЕНИЯ СУДОВОДИТЕЛЯ ДЛЯ ДУНАЯ И СВИДЕТЕЛЬСТВА О ЗНАНИИ УЧАСТКОВ

Подраздел 1: Общие требования

Статья 2.01

Удостоверение судоводителя для Дуная категории "А"

1. Лицо, желающее получить удостоверение судоводителя для Дуная категории "А", должно иметь возраст не менее 21 года.
2. Кандидат должен иметь удостоверение радиотелефониста.
3. Кандидат должен обладать необходимыми качествами; подходит тот, кто
 - а) физически и умственно годен как судоводитель;
Годность необходимо документально подтвердить медицинской справкой согласно Приложениям В1 и В2; справка должна быть выдана врачом, признанным компетентным органом.
 - б) не совершал наказуемых действий в судоходстве;
 - в) имеет квалификацию, то есть обладает необходимыми профессиональными навыками и знаниями, в том числе в отношении навигации, а также знаниями правил и водного пути. Наличие такой квалификации подтверждается успешной сдачей предусмотренного для этого экзамена.
4. Кандидат должен подтвердить документально, что он четыре года находился в плавании как квалифицированный член палубной команды, из них по меньшей мере два года на внутреннем водном транспорте. Продолжительность плавания должна подтверждаться в отношении моторного судна, для управления которым требуется удостоверение судоводителя. Зачет продолжительности плавания осуществляется согласно статье 2.07.
5. Минимально необходимая продолжительность получения профессионального опыта, упомянутая в пункте 4, может быть сокращена не более чем на два года, если лицо, подавшее заявку, имеет диплом, признанный компетентным органом и подтверждающий прохождение профессионального обучения в сфере внутреннего водного транспорта, включающего практическое обучение вождению судов; предоставляемое сокращение сроков не может превосходить продолжительность профессионального обучения более чем на 6 месяцев.

Статья 2.02

Удостоверение судоводителя для Дуная категории "В"

1. Лицо, желающее получить удостоверение судоводителя для Дуная категории "В", должно иметь возраст не менее 21 года.
2. Кандидат должен иметь удостоверение радиотелефониста.
3. Кандидат должен обладать необходимыми качествами; подходит тот, кто
 - a) физически и умственно годен как судоводитель.

Годность необходимо документально подтвердить медицинской справкой согласно Приложениям В1 и В2; справка должна быть выдана врачом, признанным компетентным органом.
 - b) не совершал наказуемых действий в судоходстве.
 - c) имеет квалификацию, то есть обладает необходимыми профессиональными навыками и знаниями, в том числе в отношении навигации, а также знаниями правил и водного пути. Наличие такой квалификации подтверждается успешной сдачей предусмотренного для этого экзамена.
4. Кандидат должен подтвердить документально, что он четыре года находился в плавании как квалифицированный член палубной команды, из них по меньшей мере два года на внутреннем водном транспорте. Продолжительность плавания должна подтверждаться в отношении судна, приводимого в движение механической установкой, для управления которым требуется удостоверение судоводителя. Зачет продолжительности плавания осуществляется согласно статье 2.07.
5. Минимально необходимая продолжительность получения профессионального опыта, упомянутая в пункте 4, может быть сокращена не более чем на два года, если лицо, подавшее заявку, имеет диплом, признанный компетентным органом и подтверждающий прохождение профессионального обучения в сфере внутреннего водного транспорта, включающего практическое обучение вождению судов; предоставляемое сокращение сроков не может превосходить продолжительность профессионального обучения более, чем на 6 месяцев.

Статья 2.03

Удостоверение судоводителя для Дуная категории "С"

1. Удостоверение судоводителя для Дуная категории "С" выдается владельцу удостоверения судоводителя категории "А" или "В".
2. Лицо, желающее получить удостоверение судоводителя для Дуная категории "С", должно обладать необходимыми качествами; подходит тот, кто
 - a) физически и умственно годен как судоводитель;
 - b) не совершал наказуемых действий в судоходстве;

- с) способен, исходя из его прежнего поведения, к безопасному управлению судном, составом, состоящим из пяти или более судов и барж, или пассажирским судном. Следует представить подтверждение этого в виде справки от работодателя.
3. Кандидат должен подтвердить документально, что он три года находился в плавании как судоводитель категории "А" или "В". Дополнительно кандидат должен не менее одного года быть участником вождения судов, для управления которыми требуется удостоверение судоводителя категории "С". Зачет продолжительности плавания осуществляется согласно статье 2.07 и статье 2.08.
4. Орган, выдающий удостоверения судоводителя, после представления медицинской справки согласно Приложениям В1 и В2, выданной врачом, признанным компетентным органом, выдает владельцу удостоверения судоводителя категории "А" или "В" новое удостоверение судоводителя для Дуная категории "С", где указывается участок, на котором действует это удостоверение.

В свидетельстве о годности согласно образцу, содержащемуся в Приложении В3, следует указать новый срок действия, который заменяет срок действия, указанный в удостоверении судоводителя для Дуная категории "С".

Подраздел 2: Специальные знания участков

Статья 2.04

Участки, для которых необходимы специальные знания

Вне зависимости от вида удостоверения судоводителя, в дополнение к нему требуется наличие специальных знаний участков на Дунае:

Штраубинг (2329 км)	-	Фильсхофен (2249 км)
Тифенбах (2081 км)	-	Санкт-Никола (2074 км)
Мельк (2036 км)	-	Кремс (2001 км)
Фрёйденау (1920 км)	-	Белград (1166 км)
Велико Градиште (1059 км)	-	Йоц (1038 км)
Верхние Казаны (974 км)	-	Оршова (954 км)
Прахово (863 км)	-	Браила (175* км)
Браила (175 км*)		Черное море

Статья 2.05

Приобретение знаний участка

1. Лицо, которое желает получить удостоверение судоводителя или свидетельство о знании участка, должно пройти соответствующий участок по меньшей мере восемь раз в каждом направлении в течение предыдущих

* Изменено Постановлением Семьдесят восьмой сессии Дунайской Комиссии ДК/СЕС 78/8 от 6 июня 2012 г.

десяти лет, из них по меньшей мере по три раза в каждом направлении в течение последних трех лет.

2. Лицо, которое желает получить удостоверение судоводителя или свидетельство о знании участка, должно было осуществить рейсы как квалифицированный член палубной команды на борту судна, приводимого в движение механической установкой, для управления которым необходимо удостоверение судоводителя, на которое подана заявка.
3. Кроме этого, местным компетентным органом должна быть предписана успешная сдача соответствующего экзамена. Для этого местный компетентный орган государства-члена Дунайской Комиссии составляет каталог вопросов (Приложение D3), который может содержать вопросы в отношении:
 - а) описания маршрута движения при плавании вверх и вниз по Дунаю, включая габариты судоходного пути (если речь идет о неизменных и связанных с навигацией характеристиках маршрута движения).
 - б) " Основных положений о плавании по Дунаю" (ОППД), " Местных правил плавания по Дунаю (особых положений)" и специальных временных предписаний, изданных придунайскими странами.

Экзамен может принимать компетентный орган любого государства-члена Дунайской Комиссии с использованием этого каталога вопросов.

Статья 2.06 **Свидетельство о знании участков**

1. Кандидаты на получение удостоверения судоводителя для участка, который полностью или частично охватывает упомянутый в статье 2.04 участок, а также владельцы удостоверения судоводителя, признанного в качестве равноценного, которые желают плавать по всему участку или части участка, упомянутого в статье 2.04, должны подтвердить наличие требуемых знаний участка.
2. В качестве подтверждения знаний участков в удостоверении судоводителя, соответствующем образцу в Приложении А1, указывается участок, на котором действует это удостоверение судоводителя. Для удостоверений судоводителя, признанных в качестве равноценных, знание участков подтверждается также посредством свидетельства о знании участков по образцу, содержащемуся в Приложении А3.

РАЗДЕЛ 2

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПЛАВАНИЯ И РЕЙСЫ ПО УЧАСТКАМ

Статья 2.07 **Зачет продолжительности плавания**

1. 180 эффективных дней плавания на внутреннем водном транспорте приравниваются к одному году продолжительности плавания. Из 365 последовательных дней могут быть зачтены самое большее 180 дней плавания.

2. В продолжительность плавания засчитывается не более двух лет из документально подтвержденной продолжительности плавания на море в качестве квалифицированного члена палубной команды, причем 250 дней морского плавания приравниваются к одному году продолжительности плавания.

Статья 2.08

Подтверждение продолжительности плавания и рейсов по участку

1. Необходимые рейсы по участкам Дуная и продолжительность плавания должны быть подтверждены посредством надлежащим образом заполненной и проверенной служебной книжки согласно образцу, содержащемуся в Добавлении 5 к "Рекомендациям, касающимся технических предписаний для судов внутреннего плавания" или посредством служебной книжки, признанной в качестве равноценной. Служебная книжка должна быть выдана компетентным органом и составлена, по крайней мере, на официальном языке соответствующего государства и на одном из официальных языков Дунайской Комиссии.
2. Продолжительность плавания может быть также подтверждена посредством удостоверения судоводителя в том объеме и для тех типов судов, в котором она уже была подтверждена при выдаче этого удостоверения.
3. Продолжительность плавания по морю должна быть подтверждена записью в Послужной книжке моряка.
4. Продолжительность обучения в профессиональном морском или речном училище должна быть подтверждена аттестатом этого училища.
5. Документы, перечисленные в пунктах 2-4, следует представить на официальном языке соответствующего государства.

РАЗДЕЛ 3.

ПРОЦЕДУРЫ ДОПУСКА И ПРОВЕДЕНИЯ ЭКЗАМЕНОВ, ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ГОДНОСТИ

Статья 2.09

Экзаменационная комиссия

1. Компетентный орган создает для приема экзаменов одну или несколько экзаменационных комиссий. Каждая экзаменационная комиссия состоит из председателя, который является сотрудником компетентного органа, и по меньшей мере двух членов комиссии, имеющих достаточную квалификацию.
2. Экзаменационная комиссия по выдаче удостоверения судоводителя на Дунае должна иметь такой состав, чтобы по меньшей мере один экзаменатор был владельцем удостоверения судоводителя того типа, на который была подана заявка.

Статья 2.10
Заявка на получение или расширение сферы действия
удостоверения судоводителя

1. Лицо, желающее получить удостоверение судоводителя или расширить его действие, должно направить в компетентный орган заявку на допуск к экзамену и выдачу удостоверения судоводителя со следующими данными:
 - a) имя и фамилия, дата и место рождения, адрес;
 - b) тип удостоверения судоводителя, который нужно получить;
 - c) участок Дуная, для которого нужно получить удостоверение судоводителя.

2. К заявке на получение удостоверения судоводителя необходимо приложить:
 - a) одну фотографию на паспорт, сделанную не более года назад;
 - b) копию удостоверения личности или заграничного паспорта;
 - c) медицинскую справку согласно Приложению В2, которая была выдана в последние три месяца; тем не менее, если остались сомнения в годности, компетентный орган может потребовать предоставить дополнительные справки от врачей или врачей-специалистов;
 - d) подтверждение продолжительности плавания и рейсов по участкам;
 - e) копию удостоверения радиотелефониста;
 - f) выписку из Регистра судимости;
 - g) в случае заявки на удостоверение судоводителя категории "С" – справку работодателя о том, что от подавшего заявку лица можно, исходя из его прежнего поведения, ожидать безопасного вождения состава, состоящего из пяти или более судов и буксируемых/толкаемых барж, судна с каютами или судна для однодневных экскурсий для перевозки свыше 250 пассажиров.

3. Вместо медицинской справки согласно Приложению В2 подтверждение годности может быть осуществлено в форме:
 - a) действительного удостоверения судоводителя, для которого действуют по крайней мере требования, перечисленные в Приложениях В1 и В2, и которое было продлено согласно статье 2.18,

или
 - b) медицинской справки, которая была выдана в последние три месяца и для которой действуют по крайней мере те же требования, которые послужили основой для Приложений В1 и В2.

4. Вместо выписки из Регистра судимости подтверждение годности для должности руководителя экипажа судна может быть осуществлено также посредством другого равноценного документа в соответствии с

законодательством места проживания. Такие действительные документы должны быть выданы не ранее чем в последние шесть месяцев.

5. К заявке на распространение действия удостоверения судоводителя на другой участок следует приложить:
 - a) одну фотографию на паспорт, сделанную не более года назад;
 - b) копию удостоверения личности или заграничного паспорта;
 - c) копию действующего удостоверения судоводителя;
 - d) подтверждение рейсов по участкам.
6. К заявке владельца удостоверения судоводителя в целях получения другого вида удостоверения судоводителя для Дуная нужно приложить:
 - a) одну фотографию на паспорт, сделанную не более года назад;
 - b) копию удостоверения личности или заграничного паспорта;
 - c) копию действующего удостоверения судоводителя.

Статья 2.11

Заявка на получение или расширение сферы действия свидетельства о знании участков

1. Лицо, желающее получить свидетельство о знании участков или расширить его действие, должно направить в один из компетентных органов заявку на допуск к экзамену и выдачу свидетельства о знании участков со следующими данными:
 - a) имя и фамилия, дата и место рождения, адрес;
 - b) участок Дуная, для которого нужно получить свидетельство о знании участков.
2. К заявке на получение свидетельства о знании участков или расширение сферы его действия нужно приложить:
 - a) одну фотографию на паспорт, сделанную не более года назад;
 - b) копию удостоверения личности или заграничного паспорта;
 - c) копию действующего удостоверения судоводителя, признанного в качестве равноценного согласно пункту 1 статьи 1.04;
 - d) подтверждение рейсов по участкам.

Статья 2.12

Допуск к экзамену

1. После предоставления в полном объеме документов, прилагаемых к заявке согласно пунктам 1-4 статьи 2.10, к экзамену на получение удостоверения судоводителя допускаются лица, которые удовлетворяют требованиям статьи 2.01 и 2.02, за исключением условий, содержащихся в пункте 3 под литерой с).

Если из медицинской справки следует только ограниченная годность, допуск к экзамену все же возможен. В этом случае компетентный орган может увязать удостоверение с оговорками, которые заносятся в него при выдаче. Отклонение заявки должно быть обосновано.

Компетентный орган может установить в отношении лица, у которого выписка из Регистра судимости или содержание другого равноценного документа являются неблагоприятными, что это лицо не может быть допущено к экзамену до истечения определенного срока (срок ожидания).

2. Лицо, желающее распространить действие удостоверения судоводителя на другой участок, допускается к экзамену после предоставления в полном объеме документов, прилагаемых к заявке согласно пунктам 1 и 5 статьи 2.10.
3. Лицо, желающее распространить действие удостоверения судоводителя на другой вид удостоверения судоводителя, допускается к экзамену после предоставления в полном объеме документов, прилагаемых к заявке согласно пунктам с 1 по 6 статьи 2.10.
4. Лицо, желающее получить свидетельство о знании участков или расширить его действие, допускается к экзамену после предоставления в полном объеме документов, прилагаемых к заявке согласно статье 2.11.

Статья 2.13 **Экзамен**

1. Экзаменационная комиссия должна убедиться в том, что кандидат
 - а) имеет достаточные знания о правилах, определяющих управление судами, а также навигационные и технические знания по эксплуатации судов, необходимые для безопасного управления ими, владеет профессиональными навыками и знаниями принципов предотвращения несчастных случаев; эти знания проверяются в ходе экзамена в соответствии с экзаменационной программой, содержащейся в Приложении D1;
 - б) располагает необходимыми знаниями об участке, если в соответствии со статьей 2.04 такая проверка предусмотрена для соответствующего участка.
2. Для получения удостоверения судоводителя категории "А" или категории "В" необходимо сдать экзамен по теории, и одновременно с этим экзаменационная комиссия должна убедиться в том, что кандидат способен безопасно управлять судном. Компетентный орган может потребовать для этого проведения практического экзамена на борту или экзамена на тренажере-симуляторе или подтверждения со стороны работодателя.
3. В случае расширения сферы действия удостоверения судоводителя категории "В" на удостоверение судоводителя категории "А", необходимо сдать экзамен по теории и экзамен на знание участков, имеющих морской характер.

4. Если экзамен сдать не удалось, кандидату сообщается о причинах. Экзаменационная комиссия может увязать повторное прохождение экзамена с оговорками или условиями или освободить от части экзамена.

Статья 2.14

Освобождения и льготы при сдаче экзаменов

1. Владелец действительного удостоверения о квалификации для вождения судна по другим водным путям, выданного компетентным органом, или другого действительного удостоверения судоводителя, признанного государствами-членами Дунайской Комиссии в качестве равноценного согласно Приложению С 3, для получения удостоверения судоводителя для Дуная должен удовлетворять условиям допуска к экзамену согласно статье 2.12, однако на экзамене он должен доказать знание действующих на Дунае правил и предписаний, а также знания, которые требуются для участка, указанного в статье 2.04.
2. Владелец удостоверения судоводителя для Дуная при получении другого вида удостоверения судоводителя согласно статье 1.06 или при распространении его действия на другой участок может быть освобожден от той части экзамена, которая относится к тем знаниям или навыкам, наличие которых было подтверждено при получении имеющегося удостоверения судоводителя для Дуная.

Статья 2.15

Выдача и расширение сферы действия удостоверений судоводителя

1. Если кандидат сдал экзамен, оформляющий удостоверение судоводителя орган выдает ему соответствующее удостоверение судоводителя согласно образцу, содержащемуся в Приложении А1.

В удостоверение судоводителя вносится надпись:

- удостоверение судоводителя для Дуная категории "А", или
- удостоверение судоводителя для Дуная категории "В", или
- удостоверение судоводителя для Дуная категории "С".

2. В удостоверении судоводителя следует указать оговорки согласно третьему предложению пункта 1 статьи 2.12.
3. На период между успешной сдачей экзамена и получением удостоверения судоводителя согласно образцу, содержащемуся в Приложении А1, компетентный орган может выдавать временное удостоверение судоводителя согласно образцу, содержащемуся в Приложении А2; компетентный орган может выдавать временное удостоверение судоводителя также на период между датой истечения срока действия удостоверения судоводителя и датой получения нового удостоверения судоводителя.
4. В случае расширения сферы действия удостоверения судоводителя компетентный орган может выдать временное удостоверение судоводителя согласно пункту 3 данной статьи на период между успешной

сдачей экзамена и получением окончательного удостоверения судоводителя. Он сообщает об этом оформляющему удостоверения судоводителя органу в целях выдачи нового удостоверения судоводителя согласно образцу, содержащемуся в Приложении А1.

5. Если удостоверение судоводителя стало непригодно для использования, было утеряно или утрачено иным образом, оформляющий орган выдает по заявке дубликат, в который вносится соответствующая запись. Владелец должен представить компетентному органу объяснения в связи с утратой удостоверения судоводителя. Ставшее непригодным для использования или вновь найденное удостоверение судоводителя следует сдать выдающему удостоверения судоводителя органу или предъявить ему для аннулирования.
6. Срок действия удостоверения судоводителя для Дуная следует ограничивать с момента достижения его владельцем 50-летнего возраста, исходя из положений пункта 1 статьи 2.19 и пункта 1 b) статьи 2.20.

Статья 2.16

Выдача свидетельства о знании участков

Если кандидат успешно сдал экзамен на знание участков согласно пункту 2 статьи 2.05, компетентный орган выдает ему свидетельство о знании участков, соответствующее образцу, содержащемуся в Приложении А3.

Статья 2.17

Расходы

Прием экзаменов, выдача удостоверения судоводителя или свидетельства о знании участков, расширение их действия на другие участки или на другой вид удостоверения судоводителя, а также изготовление дубликата или замена документов осуществляются при адекватной компенсации расходов лицом, подавшим заявку. Величина расходов определяется компетентным органом. Он может взимать оплату полностью или частями с момента подачи заявки.

Статья 2.18

Регулярная проверка годности

1. Владельцы удостоверений судоводителя для Дуная или удостоверений, признанных в качестве равноценных, должны возобновлять подтверждение годности посредством предоставления медицинской справки согласно Приложению В2, которая должна быть выдана не ранее, чем в течение предыдущих 3 месяцев:
 - а) в период от достижения 50-летнего возраста и до достижения 65-летнего возраста каждые пять лет;
 - б) по достижении 65-летнего возраста - ежегодно.
2. Вышеупомянутую медицинскую справку следует предоставлять органу, выдавшему удостоверение судоводителя. Она может быть предоставлена и другому компетентному органу. Последний передает документы выдавшему удостоверение судоводителя органу и может вместо органа,

выдавшего удостоверение судоводителя, выдать ограниченное по срокам удостоверение судоводителя в качестве документа-заменителя.

3. Владелец удостоверения судоводителя, признанного в качестве равноценного, должен представить медицинскую справку тому органу, который уполномочен выдавать удостоверения судоводителя. Орган, в который поступила соответствующая заявка, выдает новое удостоверение судоводителя согласно Приложению А1 или свидетельство о годности согласно Приложению В3.

Статья 2.19

Подтверждение годности владельцев удостоверения судоводителя, достигших 50-летнего, 55-летнего, 60-летнего и 65-летнего возраста

1. Орган, выдающий удостоверения судоводителя, выдает владельцу удостоверения судоводителя после предоставления медицинской справки следующие документы:
 - а) при достижении 50-летнего возраста: новое удостоверение судоводителя согласно Приложению А1, со сроком годности до достижения 55-летнего возраста;
 - б) при достижении 55-летнего возраста и 60-летнего возраста: новое удостоверение судоводителя согласно Приложению А1 или свидетельство о годности согласно Приложению В3, имеющие в соответствующих случаях срок годности до достижения 60-летнего возраста и 65-летнего возраста;
 - с) при достижении 65-летнего возраста: новое удостоверение судоводителя согласно Приложению А1 или свидетельство о годности согласно Приложению В3 при проведении проверки, которая предписана после достижения 65-летнего возраста, имеющее в соответствующих случаях срок годности до достижения 66-летнего возраста. В свидетельстве о годности согласно Приложению В3 следует указать срок действия, который заменяет срок действия, указанный в удостоверении судоводителя.
2. Свидетельство о годности согласно Приложению В3, которое предусмотрено в пунктах 1 б) и 1 с), может быть заменено отметкой органа, выдающего удостоверения судоводителя, на медицинской справке согласно Приложению В2. В этой отметке на медицинской справке следует указать срок действия, который заменяет срок действия, указанный в удостоверении судоводителя.
3. Если медицинская справка подтверждает только наличие ограниченной годности, орган, выдающий удостоверения судоводителя, указывает в новом удостоверении судоводителя, в свидетельстве о годности или в медицинской справке согласно Приложению В2, дополнительные оговорки в отношении действия удостоверения судоводителя.
4. Если новое удостоверение судоводителя не оформляется, то удостоверение судоводителя является действительным только в том случае, если владелец удостоверения судоводителя имеет свидетельство о

годности согласно образцу, содержащемуся в Приложении В3, или медицинскую справку согласно Приложению В2, которая была заверена компетентным органом.

РАЗДЕЛ 4.

ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ, ОТЗЫВ И ИЗЪЯТИЕ УДОСТОВЕРЕНИЙ СУДОВОДИТЕЛЯ, ЗАПРЕТ НА ПЛАВАНИЕ

Статья 2.20

Приостановление действия удостоверения судоводителя

1. Действие удостоверения судоводителя приостанавливается
 - а) по распоряжению компетентного органа на срок введения ограничения. Он может издать такое распоряжение на определенный срок, если еще отсутствуют предпосылки для изъятия удостоверения судоводителя, но существуют сомнения в годности владельца удостоверения судоводителя. Если эти сомнения будут исключены до истечения срока действия распоряжения, оно должно быть отменено;
 - б) и без распоряжения, если годность не будет подтверждена в течение трех месяцев после истечения сроков подтверждения, установленных в пункте 1 статьи 2.18, до момента обновления подтверждения годности.
2. Если у компетентного органа есть сомнения в годности владельца удостоверения судоводителя, то
 - а) он информирует об этом выдавший удостоверение судоводителя орган, который может потребовать предоставить в отношении нынешнего состояния годности медицинскую справку согласно Приложению В2, или медицинскую справку, признаваемую в качестве равноценной; связанные с этим расходы владелец удостоверения судоводителя несет только в том случае, если подозрения окажутся обоснованными;
 - б) он может приостановить действие удостоверения судоводителя, но срок приостановления действия будет ограничен датой, когда выдающий удостоверение судоводителя орган примет решение на основе медицинской справки; в этом случае он информирует о своем решении орган, выдавший удостоверение судоводителя.
3. В случае, указанном в пункте 1, литера а), удостоверение судоводителя должно быть передано компетентному органу на официальное хранение.

Статья 2.21

Отзыв удостоверения судоводителя

1. Если владелец удостоверения судоводителя окажется негодным к вождению судна в смысле статьи 2.01, 2.02 или 2.03, орган, выдающий удостоверение судоводителя, должен отозвать его удостоверение.

2. Если владелец удостоверения судоводителя повторно не выполнил условие или ограничение согласно пункту 2 статьи 2.15, выдающий удостоверение судоводителя орган может отозвать его удостоверение судоводителя.
3. Удостоверение судоводителя становится недействительным в случае его отзыва. Ставшее недействительным удостоверение судоводителя нужно незамедлительно сдать органу, выдавшему удостоверение судоводителя, или предоставить ему удостоверение судоводителя для аннулирования.
4. Выдающий удостоверение судоводителя орган может при отзыве удостоверения судоводителя принять решение, что
 - а) новое удостоверение судоводителя нельзя выдавать до истечения определенного срока
 - или
 - б) лицо, подавшее заявку на новое удостоверение судоводителя, должно выполнить определенные условия для получения допуска к новому экзамену.
5. После получения заявки на выдачу нового удостоверения судоводителя компетентный орган может принять решение об освобождении от сдачи экзамена полностью или частично.
6. Если компетентный орган обнаружит факты, которые могут служить основанием для отзыва удостоверения судоводителя, он сообщает об этом органу, выдавшему удостоверение судоводителя.

Статья 2.22

Запрет на плавание для владельца удостоверения судоводителя для Дуная или удостоверения судоводителя, признанного в качестве равноценного

1. Если существуют сомнения в физической или психической годности судоводителя, компетентный орган или соответствующий суд могут принять решение о временном запрете на плавание на участке своей юрисдикции до тех пор, пока не будет предоставлена новая медицинская справка согласно Приложению В2 или справка, признаваемая в качестве равноценной; компетентный орган информирует о своем решении выдавший удостоверение орган. Если в результате предоставления медицинской справки сомнения исчезнут, решение должно быть отменено. Расходы, связанные с получением новой медицинской справки, владелец удостоверения несет только в том случае, если подозрения окажутся обоснованными.
2. Компетентный орган или соответствующий суд могут принять решение о временном или окончательном запрете на плавание на участке своей юрисдикции в отношении судоводителя, если
 - а) негодность будет подтверждена
 - или

- b) владелец часто совершал нарушения правил безопасности судоходства, особенно если он управлял судном в состоянии опьянения.
3. Если отсутствует срочность, распоряжение издается после заслушивания владельца упомянутого удостоверения судоводителя; выдавший удостоверение орган информирует об этом заслушивании и о решении, принятом компетентным органом.

Статья 2.23

Изъятие удостоверения судоводителя

1. Если имеются неотложные основания для предположения, что удостоверение судоводителя будет отозвано (статья 2.21) или будет издано распоряжение о приостановлении его действия (литера а/ пункта 1 статьи 2.20), или существуют серьезные подозрения, что документ был получен обманным путем, компетентный орган может дать указание о временном изъятии удостоверения судоводителя.
2. Временно изымаемое удостоверение судоводителя нужно незамедлительно передать выдающему его органу или, в соответствии с национальными правилами придунайских государств, суду, обладающему соответствующей юрисдикцией, указав причину.
3. Выдающий удостоверения судоводителя орган, узнав о распоряжении об изъятии удостоверения судоводителя, должен незамедлительно принять решение в отношении приостановления действия удостоверения судоводителя или его отзыва. Если это входит в компетенцию суда, он принимает решение в соответствии с национальными правилами придунайских государств. До принятия решения согласно пунктам 1 или 2 распоряжение об изъятии считается одновременно распоряжением в смысле литеры а) пункта 1 статьи 2.20.
4. Временное изъятие удостоверения судоводителя следует отменить и вернуть удостоверение судоводителя владельцу, если отпала причина для этого распоряжения, не было издано распоряжение о приостановлении действия удостоверения судоводителя или если удостоверение судоводителя не было отозвано.

Статья 2.24

Изъятие удостоверения судоводителя, признанного в качестве равноценного

1. Если имеются неотложные основания для предположения, что удостоверение судоводителя, признанного в качестве равноценного, будет отозвано или будет издано распоряжение органа, выдающего удостоверение судоводителя, о приостановлении его действия, или существуют серьезные подозрения, что документ был получен обманным путем, компетентный орган может дать указание о временном изъятии удостоверения судоводителя, признанного в качестве равноценного.

2. Временно изымаемое удостоверение нужно незамедлительно передать органу, выдающему удостоверения судоводителя.
3. Орган, выдающий удостоверения, проводит необходимые проверки и незамедлительно информирует компетентный орган, который изъял удостоверение, о том, является ли документ действительным.

ГЛАВА 3

УДОСТОВЕРЕНИЯ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РАДИОЛОКАТОРА

Статья 3.01

Общие положения

Лицо, желающее получить удостоверение на использование радиолокатора, должно:

- a) иметь возраст не менее 21 года,
- b) быть владельцем удостоверения судоводителя и
- c) быть владельцем удостоверения радиотелефониста.

Статья 3.02

Порядок подачи заявления и допуска к экзамену

1. Лицо, желающее получить удостоверение на использование радиолокатора, должно передать в компетентный орган заявление о допуске к экзамену и выдаче удостоверения, указав при этом следующие сведения:
 - a) имя и фамилия;
 - b) дата и место рождения;
 - c) адрес.
2. К заявлению должны быть приложены:
 - a) фотография на паспорт, сделанная не более года назад;
 - b) копия удостоверения личности или заграничного паспорта;
 - c) копия удостоверения судоводителя;
 - d) копия удостоверения радиотелефониста.
3. Если заявка на получение удостоверения на использование радиолокатора подается одновременно с заявкой на получение удостоверения судоводителя, то необходимость представлять копию удостоверения судоводителя отпадает.

Статья 3.03

Экзаменационная комиссия

1. Компетентный орган создает для приема экзаменов одну или несколько экзаменационных комиссий. Каждая экзаменационная комиссия состоит из председателя, являющегося сотрудником компетентного органа, и не менее двух членов экзаменационной комиссии, имеющих достаточную квалификацию.
2. Член экзаменационной комиссии, которому поручено проведение практического экзамена, должен иметь удостоверение на использование радиолокатора.

Статья 3.04

Экзамен

1. В ходе экзамена, который проводится согласно указанной в Приложении D2 программе (теоретическая и практическая часть), кандидат должен доказать экзаменационной комиссии, созданной в соответствии со статьей 3.03, что его знания достаточны для управления судном с использованием радиолокатора.
2. Практический экзамен может проводиться также на оборудовании, имитирующем работу радиолокатора и разрешенном компетентным органом для использования в этих целях.
3. Кандидат, не сдавший экзамен в теоретической или практической части, может повторно сдавать данную часть экзамена перед той же экзаменационной комиссией в течение установленного компетентным органом срока. После неудачной сдачи экзамена до нового экзамена должно пройти не менее двух месяцев. Если в течение одного года кандидат не сможет успешно сдать повторный экзамен, ему придется снова сдавать экзамен в объеме всей программы.
4. Экзаменационная комиссия в личной беседе сообщает каждому кандидату результаты сдачи экзамена. По просьбе кандидата она обязана устно проинформировать его о допущенных ошибках и может разрешить кандидату ознакомиться с материалами своего экзамена.

Статья 3.05

Выдача удостоверения на использование радиолокатора

1. Если кандидат успешно сдал экзамен, компетентный орган выдает ему удостоверение на использование радиолокатора согласно Приложению A4.
2. Наличие удостоверения на использование радиолокатора может быть дополнительно подтверждено путем внесения слова "Radar" (радар) в удостоверение судоводителя.
3. Если удостоверение на использование радиолокатора стало непригодно для использования, было утеряно или утрачено иным образом, оформляющий орган выдает по заявке дубликат, в который вносится соответствующая запись. Владелец должен представить компетентному органу объяснения в связи с утратой удостоверения. Ставшее непригодным для использования или вновь найденное удостоверение нужно сдать выдающему удостоверения органу или предъявить ему для аннулирования.

Статья 3.06
Отзыв удостоверения на использование радиолокатора

Орган, выдавший удостоверение на использование радиолокатора, может отозвать его, если владелец при управлении судном с использованием радиолокатора проявил недостаточное умение, создавшее опасность для судоходства. Удостоверение может быть отозвано на определенное время или навсегда.

Статья 3.07
Запрет для владельца удостоверения на право использования радиолокатора, признанного в качестве равноценного, на управление судном с использованием радиолокатора

1. Компетентный орган или обладающий соответствующей юрисдикцией суд могут издать распоряжение о временном или окончательном запрете на управление судном с использованием радиолокатора на участке своей юрисдикции в отношении судоводителя, который имеет удостоверение на право использования радиолокатора, признанное в качестве равноценного, если владелец при управлении судном проявил недостаточное умение, создавшее опасность для судоходства.
2. Если отсутствует срочность, распоряжение издается после заслушивания владельца упомянутого удостоверения на право использования радиолокатора; выдавший удостоверение орган информирует об этом заслушивании и о решении, принятом компетентным органом.

Статья 3.08
Расходы

Прием экзаменов, выдача, изготовление дубликата или замена удостоверения на использование радиолокатора осуществляются при адекватной компенсации расходов лицом, подавшим заявку. Величина расходов определяется компетентным органом. Он может взимать оплату полностью или частями с момента подачи заявки.

ГЛАВА 4

ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 4.01

Действие прежних удостоверений судоводителя

1. Удостоверения судоводителя, которые были выданы или продолжают действовать согласно предписаниям в отношении управления судами на Дунае, действовавшим до вступления в силу настоящих Рекомендаций, сохраняют свое действие в соответствии с прежними предписаниями.
2. Положения статьи 2.18 о проверке годности нужно применять к удостоверениям судоводителя для Дуная согласно пункту 1, причем аномальная квота применительно к способности различать цвета может составлять от 0,7 до 3,0. Лица, достигшие возраста, указанного в литере а) пункта 1 статьи 2.18, должны пройти проверку на годность до следующего предписанного срока обследования. При первом возобновлении подтверждения годности выдается удостоверение судоводителя в соответствии с образцом, содержащимся в Приложении А1.*
3. Положения статей 2.20 и 2.21 следует применять к удостоверениям судоводителя в соответствии с пунктом 1.
4. Удостоверения на право управления судном с помощью радиолокатора, которые были выданы согласно предписаниям, действовавшим до вступления в силу настоящих Рекомендаций, сохраняют свое действие в соответствии с прежними предписаниями. Их можно обменять на удостоверения на использование радиолокатора, предусмотренные настоящими Рекомендациями.

Статья 4.02

Соотнесение видов удостоверений судоводителя

1. Сохраняющие действие согласно пункту 1 статьи 4.01 удостоверения судоводителя соответствуют удостоверениям судоводителя для Дуная категории "С".
2. Сохраняющее действие согласно пункту 1 статьи 4.01 удостоверение судоводителя можно обменять на удостоверение судоводителя категории "С" для того же участка.

Статья 4.03

Зачет продолжительности плавания

Продолжительность плавания и рейсы по участкам, которые осуществлялись до вступления в силу данных Рекомендаций, засчитываются в соответствии с прежними предписаниями.

* Пункт 2 в Австрии не применяется.

ПРИЛОЖЕНИЯ

**Приложение А1
(образец)**

**Удостоверение судоводителя
(85 мм на 54 мм, карточка голубого цвета)**

Удостоверение судоводителя		государство-член Дунайской Комиссии компетентный орган	
1.	удостоверение судоводителя для Дуная категории "А"/ категории "В"/ категории "С"*)	<i>(изображение флага/герба государства-члена Дунайской Комиссии)</i>	
2.	xxx		
3.	xxx		
4. 1.	1.1980 г. SK- Братислава	6.	xxx
5. 12	.10.2010 г.	7.	
8. ##	#		
9. 2	414,72 км – 1433 км		
10.			
11.	31.12.2029 г.		
12.			

Удостоверение судоводителя	
1. Надпись согласно статье 2.15 "Рекомендаций Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя"	7. Фотография владельца
2. Фамилия владельца	8. Подпись владельца
3. Имя владельца	9. Участок Дуная км от... и до ...
4. Дата, страна и место рождения	10. Предмет, которого касается регулирование (тип и длина судна, состава, радар, пассажиры, мощность двигателя(ей), грузоподъемность)
5. Дата выдачи удостоверения	11. Удостоверение действительно до
6. Номер, присваиваемый при выдаче	12. Примечания

*) следует вычеркнуть несоответствующее.

**Приложение А2
(образец)**

Временное удостоверение судоводителя

Выдавший орган

.....

Временное удостоверение судоводителя

(действительно только в сочетании
с удостоверением личности или заграничным паспортом)

Удостоверение судоводителя для Дуная категории "А"/ категории "В"/
категории "С"^{*)}

госпожа^{*)} / господин^{*)}

(фамилия) (имя)

Дата рождения:

Место рождения:, государство:

является владельцем вышеуказанного удостоверения судоводителя для Дуная на участке реки
от км до км^{*)}.

Настоящее временное удостоверение судоводителя действительно до получения удостоверения
судоводителя, максимально 3 месяца со дня его выдачи.

.....

(место выдачи)

.....

(дата выдачи)

.....

(подпись владельца)

.....

(подпись и печать выдавшего органа)

^{*)} следует вычеркнуть несоответствующее.

**Приложение АЗ
(образец)**

Свидетельство о знании участков

(лицевая сторона)

<p align="center">.....¹</p> <p align="center">Свидетельство о знании участков реки Дунай</p> <p><i>(Это название дублируется на официальном языке соответствующего государства и на одном из официальных языков Дунайской Комиссии)</i></p> <p align="center">№²</p>	<p align="center">Настоящее свидетельство о знании участков действует только в сочетании с удостоверением судоводителя, оформленным на то же лицо.</p> <p><i>(Этот текст дублируется на официальном языке соответствующего государства и на одном из официальных языков Дунайской Комиссии)</i></p> <p align="center">документ: ³</p> <p align="center">№ ⁴</p>
--	---

(оборотная сторона)

<p>господин / госпожа</p> <p>.....</p> <p>(имя и фамилия)</p> <p>родившийся " " г.</p> <p>В</p> <p align="center">получает разрешение плавать на участке реки Дунай</p> <p>1. начиная с км до км</p> <p>2. начиная с км до км</p> <p>3. начиная с км до км</p> <p>4. начиная с км до км</p> <p><i>(Весь текст на оборотной стороне дублируется на официальном языке соответствующего государства и на одном из официальных языков Дунайской Комиссии)</i></p>	<p align="center">фотография владельца</p> <p align="center">выдано в ⁵</p> <p align="center">" " г. ⁶</p> <p align="center">.....⁷</p> <p align="center">.....⁹ печать ⁸</p> <p align="center">.....</p> <p align="center">(подпись владельца)</p>
---	--

¹ Выдавшее документ государство.

² Номер по списку

³ Наименование удостоверения судоводителя согласно Приложению С1 с указанием национального символа государства, например "SK".

⁴ Заполняется факультативно.

⁵ Место выдачи.

⁶ Дата выдачи.

⁷ Название выдавшего органа.

⁸ Печать выдавшего органа.

⁹ Подпись представителя выдавшего органа.

Приложение А4
(образец)

Удостоверение на использование радиолокатора

(лицевая сторона)

..... Выдавшее государство	№ ¹⁰
Удостоверение на использование радиолокатора	
<i>(весь текст дублируется на официальном языке соответствующего государства и на одном из официальных языков Дунайской Комиссии)</i>	

(оборотная сторона)

господин / госпожа (имя и фамилия) родившийся " " Г. В	[фотография владельца]
имеет право использовать радиолокатор для управления судном.	выдано в ¹¹ " " Г. ¹² ¹³ ¹⁵
<i>(весь текст оборотной стороны дублируется на официальном языке соответствующей страны и на одном из официальных языков Дунайской Комиссии).</i>	печать ¹⁴
 (подпись владельца)

¹⁰ Номер по списку.

¹¹ Место выдачи.

¹² Дата выдачи.

¹³ Название выдавшего органа.

¹⁴ Печать выдавшего органа.

¹⁵ Подпись представителя выдавшего органа.

Приложение В1**Минимальные требования к годности
для кандидатов на получение удостоверение судоводителя****I. Зрение**

1. Зоркость при дневном освещении:

С очками или без очков зоркость должна составлять или быть выше 0,8 для обоих глаз вместе или для глаза, который видит лучше.

2. Способность различать предметы в условиях сумерек:

Проверка проводится только в случае наличия сомнений. Проводится мезотест без ослепления при параметрах фона 0.032 cd/m^2 , результат: контрастность 1:2,7.

3. Адаптация к темноте:

Проверка проводится только в случае наличия сомнений. Результат не должен отклоняться более чем на одну LOG- единицу от нормальной кривой.

4. Поле зрения:

Не допускается наличие ограничений поля зрения для глаза, который обладает лучшей зоркостью. В случае наличия сомнений проводится периметрическое обследование.

5. Способность различать цвета:

Способность различать цвета считается достаточной, если кандидат успешно пройдет тест *Farnsworth Panel D15* или признанный тест на палитру цветов. В случае наличия сомнений проводится обследование с помощью аномалоскопа, причем доля аномалий при нормальном трехцветии (*Trichromasie*) должна составлять от 0,7 до 1,4. Возможно проведение другого обследования, признаваемого в качестве равноценного.

Признанными методами обследования с цветовыми палитрами являются:

- a) Ishihara по таблицам 12-14;
- b) Stilling/Velhagen;
- c) Boström;
- d) HRR (результат по крайней мере "leicht");
- e) ТМС результат по крайней мере "вторая степень /second degree");
- f) Holmer-Wright B (результат не выше 8 ошибок при "small").

6. Мотильность:

Отсутствие раздвоения изображения.

II. Слух

Способность слышать считается достаточной, если средняя величина потери слуха на обоих ушах не превышает величины 40 дБ на частотах 500, 1000, 2000 и 3000 герц. Если величина в 40 дБ окажется превышена, способность слышать считается, тем не менее, достаточной, если имеется способность четко понимать речь при обычной громкости разговора посредством слухового аппарата на расстоянии 2 м с помощью каждого уха.

III. Должны отсутствовать другие результаты обследования, которые исключают годность.

Наличие следующих болезней или физических недостатков может дать повод для сомнений в годности кандидата:

1. Болезни, связанные с потерей сознания или утратой чувства равновесия;
2. Болезни или травмы центральной или периферической нервной системы, сопровождаемые значительными нарушениями их функционирования, особенно органические болезни головного или спинного мозга и их последствия, функциональные нарушения после повреждений черепа или головного мозга, нарушение кровоснабжения головного мозга;
3. Психические или психосоматические болезни;
4. Диабет (*Diabetes mellitus*), сопровождающийся нерегулируемыми значительными колебаниями показателей содержания сахара в крови;
5. Значительные нарушения функционирования желез внутренней секреции;
6. Тяжелые заболевания систем кроветворения;
7. Бронхиальная астма, сопровождающаяся приступами;
8. Заболевания или пороки сердца или системы кровообращения, сопровождающиеся ограничением их работоспособности или саморегуляции;
9. Заболевания или последствия травм, которые вызывают значительные ограничения подвижности, потерю или снижение физической силы одного из органов, являющегося важным для выполняемой деятельности;
10. Хроническое злоупотребление алкоголем, зависимость от наркотических средств или другие формы зависимости.

**Приложение В2
(образец)**

**Медицинская справка
о проведенном обследовании на годность к судоходству по Дунаю**

Медицинская служба по проверке работоспособности

**Медицинская справка
о проведенном обследовании на годность для судоходства по Дунаю**

отметить или вписать соответствующее

Фамилия, имя, при необходимости фамилия и имя при рождении

Дата и место рождения

Личность удостоверена посредством

I.	Зрение					
	1. Зоркость при дневном освещении					
	<input type="checkbox"/> без очков	левый глаз	правый глаз	<input type="checkbox"/> с очками	левый глаз	правый глаз
	2. Способность различать предметы в условиях сумерек*				<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
	3. Адаптация к темноте* достаточная				<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
	4. Поле зрения без ограничений периметрическое обследование*				<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
	5. Способность различать цвета достаточная обследование с помощью аномалоскопа*				<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет
6. Мотильность не проявляет себя				<input type="checkbox"/> да	<input type="checkbox"/> нет	
Результаты обследования				<input type="checkbox"/> удовлетворительные	<input type="checkbox"/> удовлетворительные с очками	<input type="checkbox"/> неудовлетворительные
II.	Слух		слуховой аппарат	<input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да	
	потери слуха не превышают величины 40 дБ на частотах 500, 1000, 2000 и 3000 герц		левое ухо	<input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да	
			правое ухо	<input type="checkbox"/> нет	<input type="checkbox"/> да	
Результаты обследования				<input type="checkbox"/> удовлетворительные	<input type="checkbox"/> удовлетворительные со слуховым аппаратом	<input type="checkbox"/> неудовлетворительные
III.	Болезни или физические недостатки					
	Симптомы наличия других болезней или физических недостатков, которые исключают или ограничивают годность				<input type="checkbox"/> отсутствуют	<input type="checkbox"/> присутствуют

Общее заключение

- годен
 ограниченно годен (перечень условий см. на оборотной стороне)
 ограниченно годен со слуховым аппаратом
 ограниченно годен с очками
 негоден

Место, дата

Подпись / печать / штамп

* Проверка проводится только при наличии сомнений. Требования и методы проверки: см. Приложение В1.

**Приложение В3
(образец)**

Свидетельство о годности

Выдавший орган

Место и дата

.....

.....

Свидетельство о годности

к удостоверению судоводителя для Дуная
категории "А"/ категории "В"/ категории "С" **

№:

название документа**

госпожа / господин*

.....

(фамилия)

(имя)

Дата рождения:

Место рождения:

Владелец вышеупомянутого удостоверения судоводителя представил подтверждение своей годности и имеет право управлять судном на Дунае до даты истечения срока действия настоящего свидетельства.

Настоящее свидетельство теряет свое действие не позднее " " г.

Настоящее свидетельство действительно только в сочетании с удостоверением судоводителя, оформленным на то же лицо.

.....

(место выдачи)

.....

(дата выдачи)

Оговорки: ***

.....

(подпись и печать выдавшего органа)

* Следует вычеркнуть несоответствующее.

** Тип удостоверения судоводителя согласно Приложению С3 с указанием национального символа государства, например "SK".

*** Только в случаях, предусмотренных пунктом 2 статьи 2. 19 "Рекомендаций Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя".

Приложение С1

Удостоверения судоводителя, упомянутые в пункте 1 статьи 4.01

Приложение С2

**Удостоверения на использование радиолокатора,
упомянутые в пункте 4 статьи 4.01**

Приложение С3**Удостоверения судоводителя,
которые были признаны в качестве равноценных**

Удостоверения судоводителя, выданные согласно Директиве 96/50/ ЕС и Директиве 91/672/ ЕЭС, а также патенты, выданные согласно Правилам в отношении патентов для судоходства по Рейну.

Приложение С4**Удостоверения на право использования радиолокатора,
которые были признаны в качестве равноценных**

Удостоверения на право использования радиолокатора, выданные согласно Директиве 96/50/ ЕС и Директиве 91/672/ ЕЭС, а также патенты на право использования радиолокатора, выданные согласно Правилам в отношении патентов для судоходства по Рейну.

Приложение D1

**Программа приема экзаменов
для контроля общих знаний
кандидата на получение удостоверения судоводителя**

Предварительные замечания:**Виды удостоверений**

А. Удостоверение судоводителя категории "А"

В. Удостоверение судоводителя категории "В"

Необходимый объем знания предмета (колонка 3 и колонка 4)

1 - детальное владение;

2 - общие представления.

№	Проверяемый материал	А	В
1 2		3	4
1.	Знание правил, памяток и руководств		
1.1	"Основные положения о плавании по Дунаю" (ОППД)		
	Главы 1-10	1	1
	Приложения:		
	1. Отличительная литера или группа литер страны порта приписки или места регистрации судов.	2	2
	2. Шкалы осадки судов внутреннего плавания.	1	1
	3. Визуальная сигнализация судов.	1	1
	4. Судовые огни и цвет судовых сигнальных огней.	2	2
	5. Светосила и дальность видимости судовых сигнальных огней.	2	2
	6. Звуковые сигналы.	1	1
	7. Сигнальные знаки, регулирующие плавание.	1	1
	8. Знаки навигационной путевой обстановки.	1	1
	9. Журнал учета отработанных масел (<i>образец</i>)	2	2
	10. Общие технические параметры радиолокационной установки	2	2
	"Местные правила плавания по Дунаю (особые положения)"	1	1

№	Проверяемый материал	А	В
1 2 3			4
	Особые положения / руководства Специальные временные предписания "Руководство по радиотелефонной службе на внутренних судоходных путях. Общая часть и Региональная часть - Дунай". "Рекомендации по организации сбора отходов с судов, плавающих на Дунае"	1 2 2	1 2 2
1.2	Навигационные предписания для морских судоходных путей (визуальная сигнализация судов, звуковые сигналы, сигнальные знаки, регулирующие судоходство, морские знаки и система судоходной обстановки, правила плавания)	1	
1.3	"Рекомендации, касающиеся технических предписаний для судов внутреннего плавания" и "Правила освидетельствования судов на Дунае" Структура и содержание Содержание судового свидетельства Предписания в отношении экипажей, Глава 23	2 2 1	2 2 1
1.4	"Правила перевозки опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)" Структура Свидетельства / инструкции Знание предписываемой визуальной сигнализации в виде синих конусов / огней Ориентирование в эксплуатационных предписаниях	2 2 1 2	2 2 1 2
1.5	"Рекомендации Дунайской Комиссии в отношении удостоверений судоводителя" Виды удостоверений судоводителя Критерии отзыва удостоверений судоводителя и приостановления их действия	2 1	2 1
1.6	Предотвращение аварий	1 1	
2.	Знание судовождения и знание участков с использованием навигационных карт		
2.1	Дунай и судоходные притоки Важнейшие географические, гидрологические, метеорологические и морфологические характеристики	2 2	

№	Проверяемый материал	А	В
1 2		3	4
2.2	Знание местности на запрашиваемых участках Дуная Описание маршрута движения вверх и вниз по течению Габариты маршрута движения	1 1	1 1
3.	Профессиональные знания Судовождение, техническая эксплуатация судна, профессиональные навыки		
3.1	Управление судном Процессы управления, свойства маневренности Функционирование рулевых устройств и привода Влияние течения, ветра и засасывания Плавучесть, остойчивость и их практическое использование Постановка на якорь и швартовка	1 1 1 1 1	1 1 1 1 1
3.2	Знание силовых установок Устройство, принципы работы двигателей, функционирование электрооборудования Обслуживание, контроль за работой Меры при сбоях в работе	2 2 2	2 2 2
3.3	Погрузка и разгрузка Определение веса груза с помощью мерительного свидетельства Применение шкал осадки судов Укладка груза в трюмы	1 1 1	1 1 1
3.4	Пассажирское судно Особые положения, применяемые к пассажирским судам Особые положения, применяемые к высокоскоростным судам	1 1	1 1
3.5	Поведение в чрезвычайных обстоятельствах Меры, принимаемые в случае аварии, оказание первой помощи, заделка пробоин Использование спасательных средств Особенности аварий на участках, имеющих морской характер Обращение с отходами и поддержание чистоты водоема Оповещение компетентных органов Меры пожаротушения	1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1

№	Проверяемый материал	А	В
1 2 3			4
3.6	<p>Конструкция и остойчивость судна</p> <p>Общие представления о судостроении, особенно в связи с безопасностью пассажиров, экипажа и судна</p> <p>Общие представления о важнейших конструктивных элементах судна</p>	2 2	2 2

Приложение D2**Программа приема экзаменов
для получения удостоверения на использование радиолокатора****Часть А – Теоретическая часть****1. Теоретические основы работы радиолокатора**

- 1.1 Электромагнитные волны, общие понятия.
- 1.2 Скорость распространения электромагнитных волн.
- 1.3 Отражение электромагнитных волн (радиолокационные отражатели).
- 1.4 Принцип работы радиолокатора.
- 1.5 Характеристики радиолокационного навигационного оборудования для внутреннего судоходства.
 - 1.5.1 Диапазон частот.
 - 1.5.2 Мощность излучения.
 - 1.5.3 Продолжительность излучаемых импульсов.
 - 1.5.4 Скорость вращения антенны.
 - 1.5.5 Характеристики антенны.
 - 1.5.6 Индикаторы изображения (изображение и способ использования).
 - 1.5.7 Диаметр экрана индикатора.
 - 1.5.8 Шкалы дальности.
 - 1.5.9 Разрешающая способность на малом расстоянии.
 - 1.5.10 Разрешающая способность по расстоянию.
 - 1.5.11 Разрешающая способность по углу.

2. Оценка радиолокационного изображения

- 2.1 Положение антенны на экране, курсовая линия.
- 2.2 Определение положения, курса и поворота собственного судна.
- 2.3 Определение интервалов и расстояний.
- 2.4 Распознавание поведения других участников движения (стоящие суда, плывущие навстречу или в том же направлении суда).
- 2.5 Значение дополнительной индикации для оценки радиолокационного изображения (отметка курса, кольца дальности, затухание изображения, перемещение центра развертки).
- 2.6 Пределы сведений, предоставленных радиолокатором.
- 2.7 Различия между индикатором изображения традиционного типа, и индикатором, обеспечивающим изображение для условий дневного освещения.

3. Помехи на радиолокационном изображении

- 3.1 Помехи, создаваемые своим судном, и возможные меры для их уменьшения.
 - 3.1.1 Сегментация сектора антенны.
 - 3.1.2 Закрытые сектора (слепая зона).
 - 3.1.3 Многократное отражение (например, в трюмах).
- 3.2 Помехи, создаваемые окружающей средой, и возможные меры для их уменьшения.
 - 3.2.1 Помехи, вызванные атмосферными осадками или волнением воды.
 - 3.2.2 Поле рассеянного сигнала (например, вблизи моста).
 - 3.2.3 Многократное отражение.
 - 3.2.4 Ложные отраженные сигналы.
 - 3.2.5 Закрытые сектора (слепая зона).
 - 3.2.6 Излучение/многолучевое распространение.
- 3.3 Характер помех, вызванных другими радиолокаторами, и меры по их устранению.

4. Методы использования радиолокаторов

- 4.1 Время запуска и режим готовности к работе.
- 4.2 Основные регулировки, настройка.
- 4.3 Настройка контрастности и яркости.
- 4.4 Настройка усиления.
- 4.5 Настройка затухания и фильтров.
- 4.6 Оценка качества изображения.

5. Указатели скорости поворота

- 5.1 Принцип действия.
- 5.2 Возможности применения.

6. Особые полицейские предписания

- 6.1 Использование радиосвязи, звуковых сигналов, согласование курса.
- 6.2 Минимальное оборудование судов для плавания с использованием радиолокатора.
- 6.3 Минимальная численность экипажа и квалификация, необходимые для плавания с использованием радиолокатора.

ЧАСТЬ В – Практическая часть

1. Действия, осуществляемые до отплытия

- 1.1 Включение, настройка и проверка работоспособности приборов.
- 1.2 Интерпретация радиолокационного изображения.
- 1.3 Распределение задач на борту.

2. Плавание с использованием радиолокатора

- 2.1 Плавание и поворот в стоячей воде или при наличии течения.
- 2.2 Вход в порт или в узкий водоем - выход из порта или узкого водоема после согласования курса по радиосвязи и подачи звуковых сигналов.
- 2.3 Расхождение при встрече и обгоне.
- 2.4 Стоянка в определенном месте.
- 2.5 Интерпретация радиолокационного изображения.
- 2.6 Передача стоящему у руля лицу указаний, касающихся управления судном.
- 2.7 Поведение в чрезвычайных обстоятельствах (например, опасные ситуации в движении или выход из строя приборов).

Приложение D3**Каталог вопросов для проверки знания участков**

(Из этого каталога вопросов следует задать по крайней мере три вопроса для каждого участка, причем правильный ответ должен быть получен по меньшей мере на два вопроса из трех)

Участок Германии:

Участок Австрии: *(см. ниже)*

Участок Словакии:

Участок Венгрии:

Участок Хорватии:

Участок Сербии:

Участок Болгарии:

Участок Румынии:

Участок Республики Молдовы:

Участок Украины:

Виды удостоверения судоводителя для Дуная (образцы)**Германия****Австрия****Словакия****Венгрия****Хорватия****Сербия****Болгария****Румыния****Республика Молдова****Украина****Россия**

Удостоверения на использование радиолокатора для Дуная (образцы)**Германия****Австрия****Словакия****Венгрия****Хорватия****Сербия****Болгария****Румыния****Республика Молдова****Украина****Россия**

**Список компетентных органов,
выдающих удостоверения судоводителя**

Германия

Австрия

Словакия

Венгрия

Хорватия

Сербия

Болгария

Румыния

Республика Молдова

Украина

Россия

Участок Австрии:

Тифенбах (2081 км) – Санкт-Никола (2074 км)

Участок Штруден

1. Что означает, если на выходе из шлюза Вальзе вниз по течению Вы увидите следующий сигнальный знак, регулирующий судоходство: (красная рамка, черная линия)



Сигнальная станция Тифенбах

- Участок Штруден свободен.
- Участок Штруден считается узким местом.
- Приблизившись к сигнальной станции Тифенбах, я должен вступить с ней в контакт по радиосвязи на ОВЧ, используя канал 16 и ожидать дальнейших указаний.
- Проход через участок Штруден запрещен в период с заката солнца до восхода солнца.
- Проход через участок Штруден запрещен в период спустя 30 минут после заката солнца и 30 минут до восхода солнца.
- Участок Штруден считается узким местом, поэтому я направлюсь вниз по течению по каналу Штруден.

2. Через 20 минут после заката солнца Вы выходите из шлюза Вальзе и видите следующий сигнальный знак, регулирующий судоходство: (красная рамка, черная линия):



Как Вы поступите?

- Я направлюсь к ближайшей стоянке, поскольку через 10 минут вступит в силу ночной запрет на движение через участок Штруден.
- Я направлюсь к сигнальной станции и переночую на стоянке Тифенбах.
- Поскольку участок Штруден считается узким местом, я направлюсь вниз по течению по каналу Штруден.
- Я переночую на стоянке "Зайлер" и продолжу рейс вниз по течению утром.
- Я продолжу движение, поскольку для меня ночной запрет на движение через участок Штруден вступит в силу через 90 минут после заката солнца.
- Я продолжу движение до сигнальной станции Тифенбах и приму решение в зависимости от ее указаний.

3. Вы совершаете рейс на пассажирском судне с каютами (длина 120 м, ширина 15 м) вниз по течению от шлюза Вальзе. На сигнальной станции Тифенбах горят следующие огни:



Как Вы поступите?

- Я направлюсь по рукаву Хёсганг вниз по течению.
- Я направлюсь по каналу Штруден вниз по течению.
- Я буду ожидать выше по течению от сигнальной станции до тех пор, пока мне не будет дано разрешение продолжить путь.
- Я свяжусь по радиосвязи с сигнальной станцией Тифенбах и наведу справки.
- Я направлюсь к стоянке "Зайлер" и буду ожидать, пока меня не вызовут по радиосвязи.

4. Вы совершаете рейс вниз по течению от шлюза Вальзе с толкаемым составом из четырех барж, габариты состава 180 м x 23 м. На сигнальной станции Тифенбах горят следующие огни:



Как Вы поступите?

- Участок Штруден считается узким местом, поэтому я направлюсь вниз по течению по каналу Штруден.
 - Участок Штруден считается узким местом, поэтому я направлюсь по рукаву Хёсганг вниз по течению.
 - Участок Штруден не считается узким местом, поэтому я направлюсь вниз по течению по каналу Штруден.
 - Участок Штруден не считается узким местом, поэтому я направлюсь по рукаву Хёсганг вниз по течению.
 - Для участка Штруден существуют ограничения по габаритам состава, поэтому я оставлю две баржи на стоянке Тифенбах, пройду внизу по течению по рукаву Хёсганг, оставлю обе баржи на стоянке Св. Никола, после чего вернусь и заберу баржи, оставленные в Тифенбахе.
5. Вы совершаете рейс на грузовом моторном судне-толкаче с одной толкаемой баржей (форма состава в одну линию - "Сигара") вниз по течению от шлюза Вальзе. Уровень воды на водомерном посту, служащем ориентиром, составляет 850 см. На сигнальной станции Тифенбах горят следующие огни:



Как Вы поступите?

- Участок Штруден считается узким местом, поэтому я направлюсь вниз по течению по каналу Штруден.
- Участок Штруден считается узким местом, поэтому я направлюсь по рукаву Хёсганг вниз по течению.
- Участок Штруден не считается узким местом, поэтому я направлюсь вниз по течению по каналу Штруден.
- Участок Штруден не считается узким местом, поэтому я направлюсь по рукаву Хёсганг вниз по течению.
- Здесь действуют ограничения по габаритам состава, поэтому я должен расформировать состав и пройти вниз по течению по рукаву Хёсганг в счаленной группе борт о борт с толкаемой баржей.
- Для меня запрещено движение по участку Штруден, поэтому я должен ждать, пока уровень воды на водомерном посту не станет ниже 800 см.

6. Какой водомерный пост является ориентиром для участка Штруден?

- Шлюз Вальзе – нижний бьеф
- Линц "Нибелунгенбрюкке"
- Грейн
- Киншток
- Ибс-Перзенбейг - верхний бьеф
- Корнейбург
- Вильдунгсмауэр

7. Какой уровень воды соответствует ВСУ (ВСУ 96) для служащего ориентиром на участке Штруден водомерного поста?

- 955 см
- 624 см
- 883 см
- 667 см
- 476 см
- 715 см

8. Вы совершаете рейс на грузовом моторном судне (длина 95 м, ширина 11,40 м) вверх против течения мимо Св. Никола. На сигнальном посту Св. Никола горят следующие огни: два зеленых и один белый. Как Вы поступите?

- Я незамедлительно продолжу движение вверх против течения, поскольку участок Штруден свободен.
- Я буду ожидать ниже по течению от сигнальной станции Св. Никола, поскольку на участке Штруден находится судно,двигающееся вниз по течению.
- Я продолжу движение вверх против течения по каналу Штруден до тех пор, пока я не увижу сигнальную станцию Фёре.
- Я продолжу движение вверх против течения по рукаву Хёсганг, поскольку на канале Штруден находится судно,двигающееся вниз по течению.
- Я продолжу движение вверх против течения по каналу Штруден и покину канал Штруден только тогда, когда мое движение не будет угрожать или мешать судам,двигающимся вниз по течению.

9. Вы совершаете рейс в счаленной группе длиной 105 м, шириной 23 м вверх против течения и находитесь у Св. Никола. На сигнальном посту Св. Никола горят два зеленых огня и один белый ритмичный огонь. Как Вы поступите?

- Я незамедлительно продолжу движение вверх против течения, поскольку участок Штруден свободен.
- Я буду ожидать ниже по течению от сигнальной станции Св. Никола, поскольку на участке Штруден находится судно,двигающееся вниз по течению.
- Я продолжу движение вверх против течения по каналу Штруден и покину канал Штруден только тогда, когда увижу на сигнальной станции Фёре один белый ритмичный огонь.
- Я продолжу движение вверх против течения по рукаву Хёсганг, поскольку канал Штруден зарезервирован для движения вниз по течению.

- Я продолжу движение вверх против течения по каналу Штруден и, если на сигнальной станции Фёре будет зажжен один белый огонь, буду ожидать ниже по течению от 2077,500 км (остров Вёртер), пока на сигнальной станции Фёре не будет зажжен один белый ритмичный огонь.
- Я продолжу движение вверх против течения по рукаву Хёсганг и покину рукав Хёсганг только тогда, когда на сигнальной станции Фёре будет зажжен один белый ритмичный огонь.

**Мельк (2036 км) – Кремс (2001 км)
Участок Вахау**

10. Какой водомерный пост является ориентиром для участка Вахау?

- Грейн
 Вильдунгсмауэр
 Шлюз Мельк – нижний бьеф
 Корнейбург
 Киншток
 Вена-Рейхсбрюкке
 Шлюз Альтенвёрт – верхний бьеф

11. Какой уровень воды соответствует низкому судоходному и регуляционному уровню (НСРУ 96) на водомерном посту, являющемся ориентиром для участка Вахау?

- 173 см
 624 см
 318 см
 177 см
 250 см
 216 см

12. Паромы какого типа и где имеются на участке Вахау?

- Паром на воздушном тросе Шпитц
 Паром на воздушном тросе Вейссенкирхен
 Свободно плавающий паром Марбах
 Паром на воздушном тросе Корнёрбург - Клостернёрбург
 Свободно плавающий паром Росзатц
 Паром на воздушном тросе Оттенсгейм
 Свободно плавающий паром Вейссенкирхен
 Паром на воздушном тросе Дюрнштейн
 Свободно плавающий паром Шёнбюхель

13. Вы совершаете рейс ночью вниз по течению на участке ниже моста Мельк через Дунай при низком судоходном и регуляционном уровне (НСРУ 96). На 2031,800 км Вы видите на экране радиолокатора три объекта, отражающих сигнал. Объекты не реагируют на вызовы по радиосвязи. Как Вы поступите?

- Я предполагаю, что речь идет о составе, потерпевшем аварию и незамедлительно информирую об этом персонал шлюза Мельк.

- Речь идет о скалистых островах под названием "Корова" и "Бык", судоходный путь находится между левым берегом и скалистыми островами.
- Речь идет о скалистых островах под названием "Корова" и "Бык", судоходный путь находится между замком Шёнбюхель и скалистыми островами.
- Речь идет о скалистых островах под названием "Корова" и "Бык", судоходный путь находится между правым берегом и скалистыми островами.
- Речь идет о скалистых островах под названием "Корова" и "Бык", судоходный путь находится между бумом и скалистыми островами.
- Буй, расположенный выше по течению, является сигнальным знаком на водном пути для обозначения границ фарватера А.3 согласно Приложению 7 Правил движения по водным путям (с красными и зелеными полосами), поэтому я могу выбирать любую сторону для движения.

14. На каких стоянках на участке Вахау существуют ограничения для их использования, налагаемые речной полицией (например, продолжительность стоянки, запрет ночной стоянки, ограничения по созданию шума)?

- Кремс
- Дюрнштейн
- Вейсенкирхен
- Шпитц
- Агсбах
- Мельк

15. Что показывает шкала, установленная на 2015,250 км?

- Свободную высоту пролета шоссейного моста Штейн-Маутерн
- Свободную высоту пролета шоссейного моста Штейн-Маутерн при ВСУ 96
- Уровень воды на водомерном посту Кремс-Эйзенбанбрюкке
- Свободную высоту пролета шоссейного моста Кремс
- Свободную высоту пролета железнодорожного моста Кремс при НСРУ 96
- Уровень воды на водомерном посту Штейн-Кремс

16. Вы совершаете рейс вниз по течению от 2006 км, перед Вами находится большой остров. С какой стороны Вы обойдете этот остров?

- Я буду действовать согласно световым сигналам станции Киншток.
- Судоходный путь находится между островом и левым берегом.
- Судоходный путь находится между островом и правым берегом.
- Составы и суда, длина которых превосходит 110 м или ширина которых превосходит 17 м, двигаются между островом и левым берегом вниз по течению, все другие суда и составы двигаются между островом и правым берегом.
- Суда длиной более 50 м должны двигаться вниз по течению между островом и левым берегом, малые суда сами могут выбирать сторону движения.

17. Как называется остров, расположенный на 2005 км?

- Остров Вёрт
- Швальбенинзель
- Парадайсинзель
- Хундсхеймер Хауфен
- Вейссенкирхен Хауфен

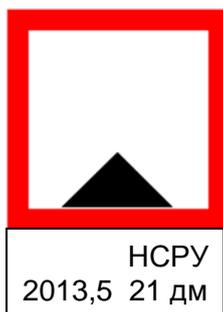
18. Существует ли нефтяной порт между гидроэлектростанциями Мельк и Альтенвёрт?

- Да, северный затон порта Кремс
- Да, нефтяной порт Мельк-Эммерсдорф
- Да, нефтяной порт Тейс
- Да, нефтяной порт Энс
- Да, нефтяной порт Лобау
- Нет

19. Какие наименования относятся к перекатам и находятся в Вахау?

- Вейссенкирхен
- Роте Вёрд
- Трэйшют
- Швалленбах
- Швальбенинзель
- Бахансдорф
- Хинтерхаус

20. Вы находитесь в процессе шлюзования вверх против течения в шлюзе Альтенвёрт. На разделяющей стенке шлюза Вы видите следующий сигнальный знак, регулирующий судоходство (красная рамка, черный треугольник):



На какую глубину Вы можете рассчитывать на самом деле в этой зоне шлюза, если уровень воды на водомерном посту, служащем ориентиром для участка Вахау, составляет 210 см?

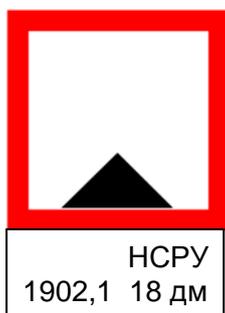
- около 18 дм
- около 21 дм
- около 27 дм
- около 15 дм
- около 24 дм

Участок Фрэйденау (1920 км) – государственная граница Словакии

21. Какой водомерный пост является ориентиром для участка между Веной и государственной границей Словакии?
- Братислава
 - Вильдунгсмауэр
 - Шлюз Фрэйденау – нижний бьеф
 - Корнёйбург
 - Киншток
 - Вена-Рейхсбрюкке
22. Какой уровень воды соответствует низкому судоходному и регуляционному уровню (НСРУ 96) на водомерном посту, являющемся ориентиром для участка между Веной и государственной границей Словакии?
- 476 см
 - 144 см
 - 173 см
 - 177 см
 - 250 см
 - 216 см
23. Выше по реке от шоссейного моста Хайнбург находится остров – каково его название?
- Остров Вёрт
 - Швальбенинзель
 - Хундсхеймер Хауфен
 - Шёнбюхлер Кугель
 - Маргаретенинзель
24. Какие наименования относятся к перекатам и находятся на участке между Веной и государственной границей Словакии?
- Вильдунгсмауэр
 - Роте Вёрд
 - Швалленбах
 - Трэйшют
 - Орт
 - Швальбенинзель
 - Хинтерхаус
 - Бухенау
 - Бад Дейч-Альтенбург
25. Вы совершаете рейс с толкаемым составом вверх против течения при низком судоходном и регуляционном уровне (НСРУ 96) и находитесь на 1878 км. По радио Вы слышите уведомление судна, идущего вниз по течению, расхождение произошло бы перед устьем реки Моравы / Марх. Как Вы поступите?
- Я увеличу скорость для того, чтобы пройти устье реки Моравы / Марх раньше судна, двигающегося вниз по течению.

- Я буду ожидать у правого берега и дам судну, двигающемуся вниз по течению, миновать меня, поскольку расхождение перед устьем реки Моравы / Марх было бы слишком опасным.
- Я буду ожидать у левого берега и дам судну, двигающемуся вниз по течению, миновать меня, поскольку действует правило преимущества для правостороннего движения.
- Я продолжу движение и буду производить расхождение в районе устья реки Моравы / Марх левыми бортами.
- Я продолжу движение и буду производить расхождение в районе устья реки Моравы / Марх правыми бортами.

26. Вы совершаете рейс вверх против течения и находитесь на 1883,450 км. На левом берегу Вы видите следующий сигнальный знак, регулирующий судоходство (красная рамка, черный треугольник):



На какую глубину Вы можете рассчитывать на самом деле в этой зоне переката, если уровень воды на водомерном посту, служащем ориентиром для участка от Вены до государственной границы Словакии, составляет 182 см?

- около 21 дм
- около 19 дм
- около 17 дм
- около 24 дм
- около 15 дм

27. Где и каким образом Вы можете получить информацию о глубинах фарватера на перекатах на участке между Веной и государственной границей?

- Сообщения о глубинах на перекатах передаются ежедневно в 06:05 час. и в 18:05 час. Региональным радио (УКВ 92,5 МГц).
- Глубины на перекатах указываются на шлюзе Габчиково.
- Глубины на перекатах вывешиваются перед зданием речного надзора Хайнбург.
- Глубины на перекатах сообщаются на автоответчике гидрографической службы после текущего состояния глубин на водомерных станциях.
- Глубины на перекатах указываются на шлюзе Фрэйденау.
- Глубины на перекатах указываются на таможенном понтоне в Хайнбурге.

28. Какие особые правила действуют в зоне Национального парка долина Дуная?

- Полностью запрещается слив бытовых стоков.

- Перед сливом бытовых стоков необходимо получить разрешение администрации Национального парка.
- Полностью запрещается слив водно-масляной эмульсии.
- При движении следует соблюдать дистанцию не менее 50 м от стай птиц.
- Перед заходом на территорию Национального парка суда, идущие вверх против течения, должны сдать льяльные воды и провести очистку в порту Братиславы, суда, идущие вниз по течению, сделать это в нефтяном порту Лобау. Соответствующая справка очистной станции должна находиться на борту.
- На большей части участков берега необходимо соблюдать минимальную дистанцию до кромки воды в 10 м (если берег укреплен камнями по внешней стороне изгибов русла), или 30 м (если берег не укреплен, а также по отношению к внутренним сторонам изгибов русла).

Из этого каталога вопросов следует задать по крайней мере три вопроса для каждого участка, причем правильный ответ должен быть получен по меньшей мере на два вопроса из трех.